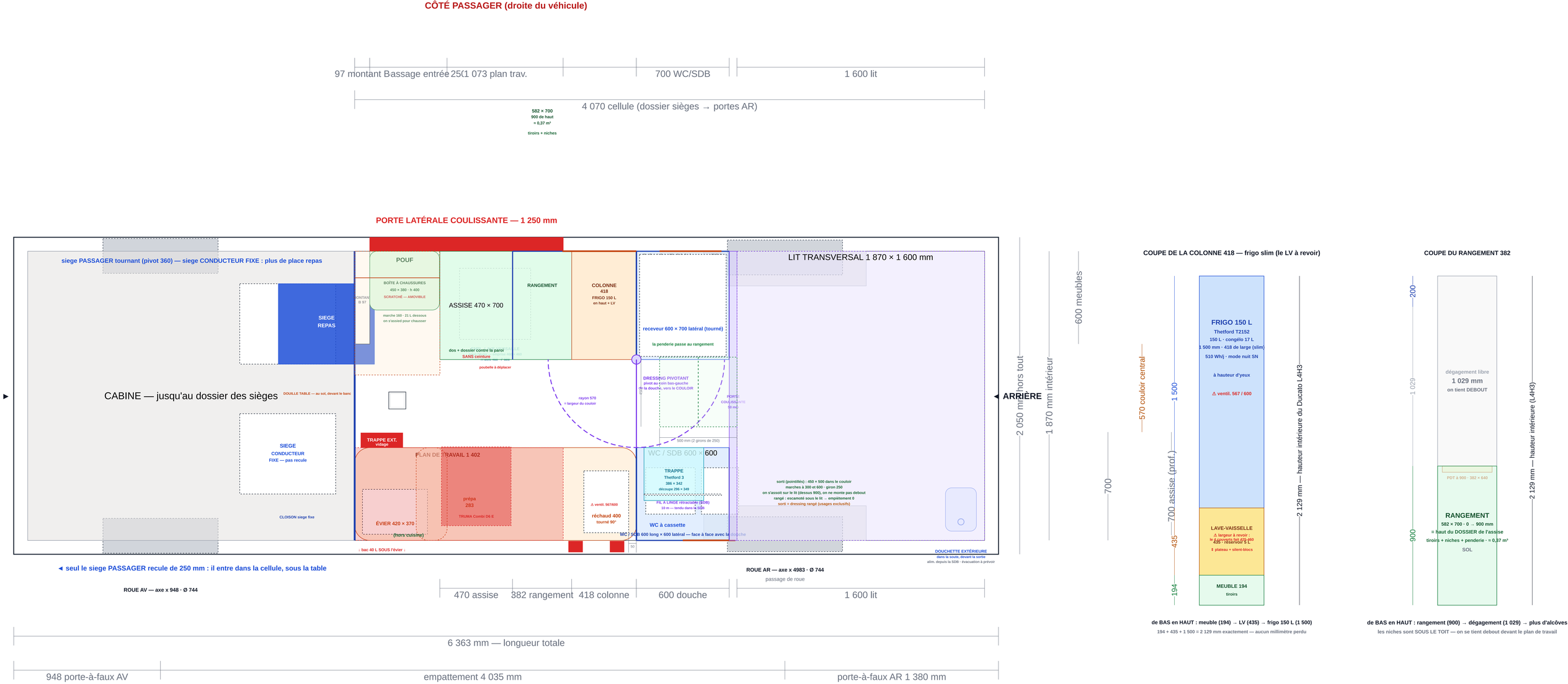


Ducato L4H3 (int. 2 129) · CELLULE 4 070 mm (dossier des sièges → portes AR) · PORTE 2 300 → 3 550 · colonne 418 = frigo slim 418 + mini-LV + meuble 194 (194 + 435 + 1 500 = 2 129), passée côté CONDUCTEUR · 2 places assises HOMOLOGUÉES (cabine) : aucune ceinture dans la cellule

ROUES (plan officiel Fiat) : porte-à-faux AV 948 · empattement 4035 → axe AR à 4983 · porte-à-faux AR 1380 — voie AV 1810 / AR 1790 · 1422 entre passages de roue

Empreintes de pneus (pointillés) : bord extérieur À L'INTÉRIEUR du gabarit 2050 : 12.5 / 22.5 mm en 215/70 R15 — 7.5 / 17.5 mm en 225/75 R16 C → une roue ne dépasse JAMAIS la carrosserie

Passage de roue AR x 4458 → 5508 (1050 retenu · 880 relevé sur X250 → à mesurer au ruban) : il passe SOUS la SDB passager (4 298 → 5 253)

TABLE 800 × 550 (2 parties) — posée sur sa douille + appui sur le bord du banc

TRUMA Combi D6 E — SOUS le banc, À PLAT, vissé au plancher par ses pieds (510 × 450 × 300)

TIROIR BAS 100 × 470 × 650 (≈ 32 L) AU-DESSUS du Combi · cloison + 2 grilles d'air 150 cm²

elle RECOUVRE le bord du banc de 200 mm (banc 2 703 → table 2 903) :

le reste du plateau s'étend vers la CABINE, au-dessus du siège conducteur tourné

COLONNE 418 = la largeur du frigo slim : il n'a plus de jeu latéral et le mini-LV 4 couverts (425-460) N'ENTRE PLUS

ASSISE 470 × 700 (1 place) adossée à la paroi conducteur — 470 = 450 (Combi) + 2 × 10 mm de dégagement (notice Truma) ; le RANGEMENT cède 20 mm (382)